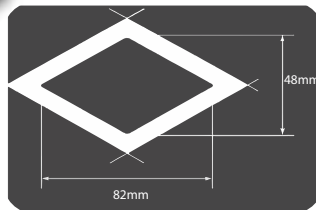
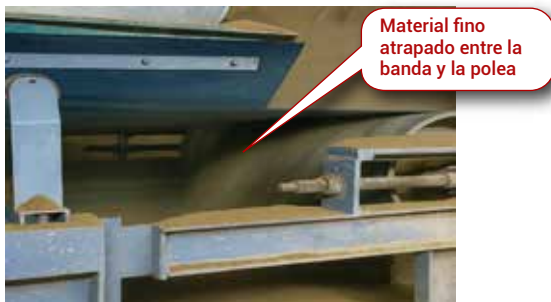


CMU-RG

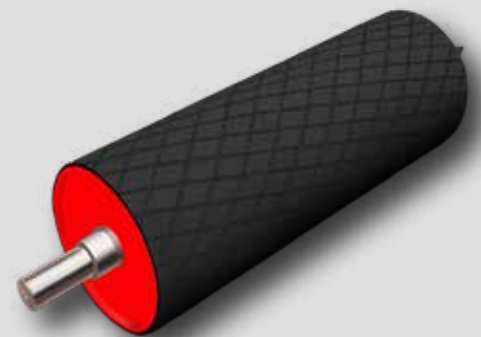
Rombos grandes para revestimiento de poleas

Es conocido que las poleas metálicas de los transportadores, debido a su bajo coeficiente de fricción son propensas a producir patinamientos de las bandas que gravitan sobre ellas, haciendo ineficiente el sistema de transporte. Una forma de corregir este problema es incrementando la tensión de las bandas, pero si la tensión requerida es excesiva, se producirá un estiramiento perjudicial para la resistencia de la banda, además de un desgaste prematuro de las cubiertas de la banda, de los tambores y rodillos.

Los cauchos **icobandas CMU-RG** para revestir tambores, incrementan el coeficiente de fricción, lo cual permite disminuir la tensión de la banda aumentando la vida útil de ésta y de la unidad transportadora, rompen la película de agua y finos, facilitando su evacuación en los transportes donde se presenta acumulación de agua entre la banda y los tambores, lo que permite disminuir la cantidad de energía requerida, todo lo cual se traduce en un significativo ahorro de costos.



CMU-RG (Rombos Grandes)				
Espesor total (mm)	Medida del Rombo			
	Largo (mm)	Ancho (mm)	Separación (mm)	Profundidad (mm)
9,5	82	48	10	5
12,7	82	48	10	5



Este modelo de caucho se puede fabricar con resistencia a grasas, temperatura o ácidos cuando las condiciones de transporte así lo requieran.



CMU-RG-B

Rombos grandes para revestimiento de poleas

Es conocido que las poleas metálicas de los transportadores, debido a su bajo coeficiente de fricción son propensas a producir patinamientos de las bandas que gravitan sobre ellas, haciendo ineficiente el sistema de transporte. Una forma de corregir este problema es incrementando la tensión de las bandas, pero si la tensión requerida es excesiva, se producirá un estiramiento perjudicial para la resistencia de la banda, además de un desgaste prematuro de las cubiertas de la banda, de los tambores y rodillos.

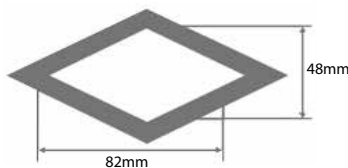
Los cauchos **icobandas CMU-RG** para revestir tambores, incrementan el coeficiente de fricción, lo cual permite disminuir la tensión de la banda aumentando la vida útil de ésta y de la unidad transportadora, rompen la película de agua y finos, facilitando su evacuación en los transportes donde se presenta acumulación de agua entre la banda y los tambores, lo que permite disminuir la cantidad de energía requerida, todo lo cual se traduce en un significativo ahorro de costos.



Este modelo de caucho se puede fabricar con resistencia a grasas, temperatura o ácidos cuando las condiciones de transporte así lo requieran.



Material fino atrapado entre la banda y la polea



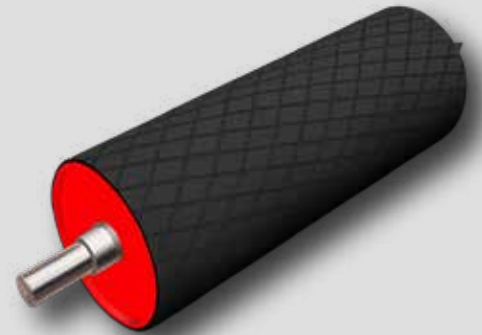
CMU-RG-B (Rombos Grandes)				
Espesor total (mm)	Medida del Rombo			
	Largo (mm)	Ancho (mm)	Separación (mm)	Profundidad (mm)
9,5	82	48	10	5
12,7	82	48	10	5

CMU-RP

Rombos pequeños para revestimiento de poleas

Es conocido que las poleas metálicas de los transportadores, debido a su bajo coeficiente de fricción son propensas a producir patinamientos de las bandas que gravitan sobre ellas, haciendo ineficiente el sistema de transporte. Una forma de corregir este problema es incrementando la tensión de las bandas, pero si la tensión requerida es excesiva, se producirá un estiramiento perjudicial para la resistencia de la banda, además de un desgaste prematuro de las cubiertas de la banda, de los tambores y rodillos.

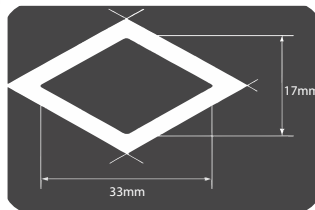
Los cauchos **icobandas CMU-RP** para revestir tambores, incrementan el coeficiente de fricción, lo cual permite disminuir la tensión de la banda aumentando la vida útil de ésta y de la unidad transportadora, rompen la película de agua y finos, facilitando su evacuación en los transportes donde se presenta acumulación de agua entre la banda y los tambores, lo que permite disminuir la cantidad de energía requerida, todo lo cual se traduce en un significativo ahorro de costos.



Este modelo de caucho se puede fabricar con resistencia a grasas, temperatura o ácidos cuando las condiciones de transporte así lo requieran.



Material fino atrapado entre la banda y la polea



CMU-RP (Rombos pequeños)				
Espesor total (mm)	Medida del Rombo			
	Largo (mm)	Ancho (mm)	Separación (mm)	Profundidad (mm)
6,4	33	17	6	3
9,5	33	17	6	3
12,7	33	17	6	3

CMU-RP-B

Rombos pequeños para revestimiento de poleas

Es conocido que las poleas metálicas de los transportadores, debido a su bajo coeficiente de fricción son propensas a producir patinamientos de las bandas que gravitan sobre ellas, haciendo ineficiente el sistema de transporte. Una forma de corregir este problema es incrementando la tensión de las bandas, pero si la tensión requerida es excesiva, se producirá un estiramiento perjudicial para la resistencia de la banda, además de un desgaste prematuro de las cubiertas de la banda, de los tambores y rodillos.

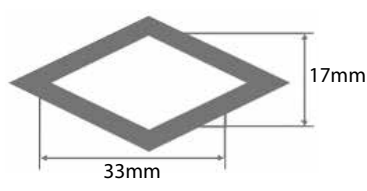
Los cauchos **icobandas CMU-RP** para revestir tambores, incrementan el coeficiente de fricción, lo cual permite disminuir la tensión de la banda aumentando la vida útil de ésta y de la unidad transportadora, rompen la película de agua y finos, facilitando su evacuación en los transportes donde se presenta acumulación de agua entre la banda y los tambores, lo que permite disminuir la cantidad de energía requerida, todo lo cual se traduce en un significativo ahorro de costos.



Este modelo de caucho se puede fabricar con resistencia a grasas, temperatura o ácidos cuando las condiciones de transporte así lo requieran.



Material fino atrapado entre la banda y la polea



CMU-RP- B (Rombos pequeños)				
Espesor total	Medida del Rombo			
	Largo mm	Ancho mm	Separación mm	Profundidad mm
6,4	33	17	6	3
9,5	33	17	6	3
12,7	33	17	6	3